

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY
Nr elementu / nr tomu	ELEMENT 3 / tom 3, branża drogowa
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	WYTWÓRNIĄ MAS BITUMICZNYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
Kategoria obiektu	VIII
Adres obiektu	Jednostka ewidencyjna: Miasto Słupsk [226301_1] Obręb ewidencyjny: 22 [0022] działka nr ewid.: 580, identyfikator działki ewidencyjnej: 226301_1.0022.580 działka nr ewid.: 263, identyfikator działki ewidencyjnej: 226301_1.0022.263
Inwestor adres	Kobylarnia S.A. Kobylarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza
Jednostka projektowa	Pracownia projektowa COLOSSEUM Mirosław Zwolski w spadku 76-200 Słupsk, ul. Tuwima 3a/3, tel. 59 8413612

Projektant:

Branża drogowa	Autor projektu	mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. proj. UAN/8396/26/88 specjalność drogowa	14.01.2025	
----------------	----------------	--	------------	--

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU 3

I Część opisowa

1.	Oświadczenie projektanta o zgodności z przepisami.....	3
2.	Uprawnienia i odpowiedzialność projektanta do izby zawodowej.....	4
3.	Podstawa opracowania	7
4.	Przedmiot i zakres zamierzenia inwestycyjnego	7
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
6.	Warunki gruntowo-wodne i kategoria geotechniczna.....	8
7.	Sposób odprowadzenia wód opadowych.....	9
8.	Układ komunikacyjny.....	9
9.	Zalecenia technologiczne dotyczące realizacji przedsięwzięcia.....	10
10.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko.....	11
11.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	12

II Część rysunkowa

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1D	Projekt zagospodarowania działki	1:500
2D	Przekroje drogowe normalne i konstrukcyjne	1:50, 1:20

1 Oświadczenie projektanta o zgodności z przepisami

Słupsk, 14 styczeń 2025r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że:

projekt techniczny branży drogowej

budowy wytwórni mas bitumicznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Słupsk, na działce ewidencyjnej nr 580, 263; obręb ewidencyjny 22, jednostka ewidencyjna Miasto Słupsk (identyfikatory działek ewidencyjnych: 226301_1.0022.580 oraz 26301_1.0022.263).

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię nazwisko Nr uprawnień budowlanych specjalność
Branża drogowa	Autor projektu	mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. proj. UAN/8396/26/88 specjalność drogowa

PODPIS PROJEKTANTA:

2 Uprawnienia i przynależność projektanta do izby zawodowej

WOJEWÓDZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
W SŁUPSKU

Słupsk, dnia 28.04 1988 r.

Znak U AN/ 8396 / 26 /88

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SŁUPSKU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
Urbanistyki Architektury
i Nadzoru Budowlanego

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Grzegorz Wiedro

Obywatel

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 12.03.1953r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

sprawdzającego w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(określić rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: Grzegorz Wiedro

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

1. Do sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Głównego Architekta Wojewódzkiego

inż. Maria Kozłowska

Otrzymuje:

Grzegorz Wiedro

(strona)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Grzegorz Wiedro
uprawnienia wykonawcze AN 83/910/88
uprawnienia projektowe UAN 8396/26/88
w zakresie budownictwa drogowego

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)

SK 3450/2000/13.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2TB-6WC-3Z1 *

Pan Grzegorz Wiedro o numerze ewidencyjnym POM/BD/5233/01
adres zamieszkania ul. Małcużyńskiego 6/15, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Podstawa opracowania

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- zlecenie inwestora,
- obowiązujące przepisy i normy,
- dokumentacja geotechniczna.

4. Przedmiot i zakres zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa tymczasowej wytwórni mas bitumicznych wraz z niezbędną infrastrukturą dla Kobyłarnia S.A. (z siedzibą w miejscowości Kobyłarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza).

Planowana baza znajduje się na działce ewidencyjnej nr 580 i powiązana jest komunikacyjnie z drogą publiczną na działce 263 (dr) poprzez działkę nr 581, na której przebiega droga gruntowa. Działki te zlokalizowane są w obrębie ewidencyjnym 22, jednostka ewidencyjna Miasto Słupsk.

W zakresie części drogowej inwestycja obejmuje wykonanie elementów pod komunikację wewnętrzną na działce Inwestora - układ głównego ciągu jezdni dla samochodów ciężarowych, miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz lokalne odcinki ciągów pieszych przy kontenerze socjalno-biurowym.

Planowana wytwórnia będzie obiektem tymczasowym i zrealizowana zostanie na potrzeby prowadzonych przez inwestora inwestycji drogowych na terenie Słupska i jego okolic (czas jej eksploatacji jest uzależniony od postępu i ostatecznego zakończenia wspomnianych prac realizacyjnych inwestycji drogowych). Po tym czasie wytwórnia mas bitumicznych zostanie rozebrana i przeniesiona w miejsce realizacji innego kontraktu, a teren inwestycji zostanie uprzątnięty.

Elementy inwestycji zlokalizowane na powierzchni terenu opracowania są związane z gruntem w sposób czasowy i łatwy do demontażu.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren planowanej inwestycji (działka nr 580) jest niezabudowany, nieogrodzony i nieuzbrojony. Obszar prawie płaski z niewielkim lokalnie różnicami terenu. W północnej części działki 580, wzdłuż jej granic zlokalizowany wał ziemny stanowiący naturalne ogrodzenie terenu.

Wzdłuż południowej granicy działki nr 580 na działce nr 263 (dr) przebiega droga publiczna o jezdni asfaltowej, a wzdłuż granicy zachodniej na działce nr 581 przebiega droga gruntowa ulepszona kruszywem.

Planowany dojazd, zgodnie z częścią graficzną projektu zagospodarowania terenu.

6. Warunki wodno – gruntowe i kategoria geotechniczna

Istniejące warunki gruntowo-wodne na terenie planowanej inwestycji zostały przedstawione w opracowanej we wrześniu 2024 roku przez firmę Studniarstwo, Hydrologia i Geotechnika „ELJOT” – Klaudia Jankowska z siedzibą w Słupsku przy ulicy Kaszubskiej 45/14 dokumentacji geotechnicznej badań podłoża gruntowego.

Na terenie na którym występują grunty o zróżnicowanej genezie, litologii i wartościach parametrów geotechnicznych.

Na całym obszarze powierzchnię terenu kształtują nasypy utworzone z przemieszanych w różnych, trudnych do określenia proporcjach piasków, kamieni, tłucznia i gliny. Ich miąższość wynosi 0,3 – 0,4 m.

Poniżej nasypów lokalnie występuje nieciągła warstwa gruntów piaszczystych. Dalej zalega ciągły pokład glin zwałowych o miąższości od 0,5 m do 1,2 m. Bezpośrednie podłoże glin stanowi nieprzewiercona do głębokości 6,0 m warstwa piasków wodnolodowcowych.

Wyodrębnione warstwy geotechniczne:

- **Warstwa geotechniczna IA** – zaliczono do niej grunty nasypowe. Są to grunty o zróżnicowanej litologii i dużej, niemożliwej do przewidzenia zmienności parametrów geotechnicznych, charakteryzujące się dużą nierównomierną ściśliwością i nośnością oraz nieprzewidywalnym rozprzestrzenieniem. Są to przemieszane w różnych proporcjach piaski, kamienie, tłuczeń i glina. Grunty te należy zaliczać do wątpliwych pod względem wysadzinowym ze względu na przewarstwienia gliny.
- **Warstwa geotechniczna IIB** - reprezentowana jest przez zwałowe gliny piaszczyste oraz gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasków średnich w stanie twaroplastycznym (warstwa IIB 1 – $I_L^{(n)}=0,20$ oraz warstwa IIB 2 - $I_L^{(n)}=0,12$). Zgodnie z ustaleniami normy PN-81/B-3020 zaliczono je do gruntów spoistych grupy "B" (grunty spoiste skonsolidowane oraz morenowe nieskonsolidowane). Są to grunty o charakterze wysadzinowym, mogące występować w podłożu fundamentów projektowanego obiektu, po sprawdzeniu czy zostały zachowane warunki stanów granicznych określonych zgodnie z normą PN-81/B-03020. Wartości parametrów poprawiają się wraz ze zmniejszeniem się wilgotności i związanego z nią stopnia plastyczności.
- **Warstwa geotechniczna IIIB** – jest reprezentowana przez piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym ($I_D^{(n)}=0,66$) lokalnie z przewarstwieniami lub domieszkami żwirów. Są to grunty o dużej nośności i małej ściśliwości, niewysadzinowe, o znacznej nośności i niewielkiej ściśliwości mogące występować w podłożu fundamentów obiektu po sprawdzeniu stanów granicznych zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Podczas prac prowadzonych późnym latem, przy stanach wód niższych od średnich, nie napotkano wód podziemnych w strefie objętej rozpoznaniem.

Uwaga:

Dokumentację geotechniczną badań podłoża gruntowego na przedmiotowej działce załączono w elemencie nr 4 opracowanego projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji.

7. Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe na terenie planowanej inwestycji odprowadzane będą bezpośredni do podłoża gruntowego w obrębie działki Inwestora, w sposób nie zmieniający stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Projektuje się nawierzchnie przepuszczalne z kruszywa, które umożliwiają naturalną retencję wód opadowych. Brak nawierzchni nieprzepuszczalnych.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe w rejonie inwestycji należy oczyszczać poprzez zastosowanie sorbentów do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.

W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów a w przypadku znaczącego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

8. Układ komunikacyjny

Planowana inwestycja na działce nr 580 posiada dostęp do drogi publicznej (dz. nr 263) poprzez projektowany zjazd z działki nr 581 z istniejącej drogi wewnętrznej. (Inwestor uzyskał zgodę na lokalizację zjazdu z działki nr 580 na działkę 581 – w załączeniu w elemencie nr 4 niniejszego opracowania).

Na terenie inwestycji zaprojektowano drogę wewnętrzną dla samochodów ciężarowych, które transportować będą wyprodukowaną mieszankę mineralno-asfaltową, dojście do części socjalno biurowej, parking na samochody osobowe dla pracowników. W północnej części działki zlokalizowano otwarty skład kruszyw niezbędnych do celów produkcyjnych. Wszystkie projektowane ciągi komunikacyjne mają charakter tymczasowy na czas funkcjonowania wytwórni mas bitumicznych i w przyszłości, po demontażu wytwórni, ich nawierzchnia zostanie rozebrana.

Z uwagi na tymczasowy charakter drogi oraz konieczność odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni bezpośrednio do podłoża gruntowego, przyjęto, że nawierzchnia drogi będzie miała jednolitą konstrukcję z kruszywa łamanego niezwiązanego. Aby usprawnić odwodnienie drogi nadano jej nawierzchni spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wody z jezdni na przyległe tereny zielone. Na planie zagospodarowania naniesiono rzędne wysokościowe w punktach charakterystycznych dróg i placów, aby wskazać kierunki powierzchniowego spływu wody opadowej.

Zgodnie z wytycznymi inwestora przewidywane obciążenie ruchem samochodowym na przedmiotowej drodze wynosić będzie 80 pojazdów ciężarowych o masie do 40 Mg. Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych” (2014) odpowiada to kategorii obciążenia ruchem KR4. Przyjęto dla tego obciążenia nawierzchnię z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 C 90/3 gr. 64 cm Rys. 2D przekroje 1-1 i 2-2, szczegóły A, B i C).

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi w obrębie planowanej inwestycji występują w większości grunty piaszczyste, jednakże w górnej części podłoża pojawiają się gliny piaszczyste z przewarstwieniami piasków średnich. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów gliniastych w dnie koryta ziemnego pod projektowane nawierzchnie, należy ułożyć dodatkowo poniżej zasadniczej konstrukcji warstwę mrozochronną z mieszanki kruszywa niezwiązanego lub gruntu niewysadzinowego o CBR min. 35% grubości 28 cm. Podłoże gruntowe i warstwy nawierzchni należy odpowiednio zagęścić, tak aby wtórny moduł odkształcenia E2 wynosił:

- na poziomie dna koryta ziemnego - min. 50 MPa
- na poziomie górnej powierzchni warstwy mrozochronnej i spodu nawierzchni z kruszywa łamanego – min. 100 MPa,
- na górnej powierzchni nawierzchni z kruszywa łamanego – min. 180 MPa.

Z uwagi na znaczną grubość nawierzchni z kruszywa łamanego niezwiązanego należy ją układać warstwami o grubościach dostosowanych do właściwości użytego sprzętu zagęszczającego.

W obrębie parkingu dla samochodów osobowych w sąsiedztwie kontenera socjalno-biurowego należy wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 gr. 30 cm i w razie potrzeby z uzupełniającą warstwą mrozochronną gr. 20 cm w przypadku występowania w podłożu gruntów gliniastych (rys. 2D przekrój 2-2 szczegół C).

Plac pod wytwórnię mas bitumicznych wykonać analogicznie jak drogę wewnętrzną o konstrukcji z kruszywa łamanego, gdyż ma on również charakter tymczasowy na czas funkcjonowania wytwórni mas bitumicznych i w przyszłości, po demontażu wytwórni, nawierzchnia placu zostanie rozebrana.

9. Zalecenia technologiczne dotyczące realizacji przedsięwzięcia

W celu zapewnienia właściwej jakości wykonywanych robót drogowych i trwałości nawierzchni w trakcie jej eksploatacji należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Unikać pozostawiania przez dłuższy okres niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi wód opadowych,
- Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód w obrębie dróg i placu wytwórni, aby uniknąć tworzenia się lokalnych zastoin wody opadowej,
- Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów a w przypadku znaczącego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- Przy wykonywaniu robót drogowych przestrzegać wymogów dotyczących ochrony środowiska zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Prace budowlane prowadzić należy poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem 1 marca do 30 czerwca oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu zagrożenia przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu

płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej.

10. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Inwestor w dniu 26.09.2024 roku uzyskał decyzję nr 16/2024 wydaną przez Prezydenta Miasta Słupska w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W decyzji tej organ wydający stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Warunki określone w decyzji zostały uwzględnione w projekcie budowlanym.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Wiedro
nr upr. 8396/26/88
specjalność drogowa

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dotyczący budowy tymczasowej wytwórni mas bitumicznych wraz z niezbędną infrastrukturą dla Kobyłarnia S.A. (z siedzibą w miejscowości Kobyłarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren planowanej inwestycji (działka nr 580) jest niezabudowany, nieogrodzony i nieuzbrojony. Obszar prawie płaski z niewielkimi lokalnymi różnicami terenu. W północnej części działki 580, wzdłuż jej granic zlokalizowany wał ziemny stanowiący naturalne ogrodzenie terenu.

Wzdłuż południowej granicy działki nr 580 na działce nr 263 (dr) przebiega droga publiczna o jezdni asfaltowej, a wzdłuż granicy zachodniej na działce nr 581 przebiega droga gruntowa ulepszona kruszywem.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na obszarze objętym projektem brak jest obecnie elementów zagospodarowania terenu, mogących stwarzać zagrożenia w czasie realizacji robót drogowych.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót drogowych

W trakcie prowadzenia robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzać może sprzęt budowlany i środki transportowe stosowane przy wykonywaniu robót drogowych oraz innych robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją. Pewne zagrożenie mogą też stwarzać sieci uzbrojenia podziemnego, szczególnie kable energetyczne, jakie zostaną tu ułożone przed rozpoczęciem robót drogowych pod potrzeby funkcjonowania wytwórni.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty drogowe powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania tych robót oraz być wyposażeni w niezbędne ubranie ochronne i środki ochrony indywidualnej stosownie do wykonywanych czynności. Kierownik budowy powinien uprzedzać pracowników o mogących wystąpić utrudnieniach czy zagrożeniach, w tym szczególnie związanych z nowo ułożonymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Wszelkie stwierdzone w trakcie prowadzenia robót zagrożenia powinny być niezwłocznie przekazywane przez robotników kierownictwu budowy.

Całość tych zagadnień powinna być sprecyzowana w opracowanym przez kierownika budowy "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom wynikającym z prowadzonych robót

Teren robót powinien być wyгородzony i oznakowany. Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie przy pomocy sprawnego sprzętu i narzędzi. Roboty ziemne w obrębie łóżonych sieci uzbrojenia podziemnego, szczególnie kabli energetycznych, należy wykonywać ze szczególną ostrożnością po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu tej sieci (w razie potrzeby należy wykonać przed rozpoczęciem robót przekopy kontrolne przy użyciu narzędzi ręcznych).

O wszelkich ewentualnych uszkodzeniach sieci, jakie wystąpiłyby w trakcie wykonywania robót drogowych robotnicy powinni bezzwłocznie powiadamiać kierownictwo budowy.

Prowadzone roboty będą wiązały się z koniecznością wyjazdów środków transportowych poza plac budowy na jezdnię publiczną na działce nr 263. Zwiększony ruch budowlany może mieć wpływ na stan tej drogi i jej zanieczyszczenie przez koła pojazdów transportowych,

należy zatem zwrócić uwagę na zachowanie jej we właściwym stanie, jej oczyszczanie na bieżąco w razie potrzeby i usuwanie ewentualnych uszkodzeń, spowodowanych przez środki transportowe i sprzęt mechaniczny poruszający się z terenu wytwórni.

Autor: mgr inż. Grzegorz Wiedro
76-200 Słupsk
ul. Małcużyńskiego 6/15