

<b>ELEMENT IV</b>	
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDYNEK USŁUG TURYSTYCZNYCH WRAZ Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ GAZU, WEWNĘTRZNĄ LINIĄ ZASILANIA, INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZYŁĄCZAMI WODOCIĄGOWYM, KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. NADBRZEŻNA 1 78-111 USTRONIE MORSKIE
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>XIV</b>
- NAZWA JEDN. EWIDENCYJNEJ - NAZWA i NR OBR. EWIDENC. - NR DZIAŁEK BUDOWLANYCH	JEDNOSTKA: USTRONIE MORSKIE OBR. EWIDENCYJNY: 0029 USTRONIE MORSKIE DZIAŁKI NR: 28/16, 28/17, 29/6, 29/8, 30/2
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK - KOLEJNO	320807_2.0029.28/16 320807_2.0029.28/17 320807_2.0029.29/6 320807_2.0029.29/8 320807_2.0029.30/2

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BR. DROGOWA	Projektant nr uprawnień spec. uprawnień	mgr inż. GRZEGORZ WIEDRO upr. proj. UAN/8396/26/88 spec. drogowa bez ograniczeń	20.02.2025	
	Sprawdzający nr uprawnień spec. uprawnień	mgr inż. PAWEŁ BOJKOWSKI upr. proj. POM/0329/PBD/88 specj. drogowa bez ograniczeń	20.02.2025	

– Słupsk 20 LUTY 2025 -

## 2. Spis treści

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenie projektantów o zgodności z przepisami	3
4. Część opisowa	4
5. Informacja BIOZ	8
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego i zaświadczenia o przynależności do POIIB	9
7. Część rysunkowa	

<u>Nr rysunku</u>	<u>Nazwa rysunku</u>	<u>Skala</u>	
1D	Plan zagospodarowania	1:500	
2.1D, 2.2D	Przekroje normalne	1:50	
	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	

### 3. Oświadczenie projektantów o zgodności z przepisami

Słupsk, 2025-02-20

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 z późn. zm) niniejszym oświadczam, że:

**projekt techniczny  
w zakresie branży drogowej dla zadania:**

**„Budynek usług turystycznych wraz z zewnętrzną instalacją gazu, wewnętrzną linią zasilania, instalacją kanalizacji deszczowej oraz przyłączami wodociągowym, kanalizacji sanitarnej i deszczowej” na działce ewidencyjnej nr 28/16, 28/17, 29/6, 29/8, 30/2 obręb ewidencyjny 0029 Ustronie Morskie, identyfikator działki budowlanej : 320807\_2.0029.28/16, 320807\_2.0029.28/17, 320807\_2.0029.29/6, 320807\_2.0029.29/8, 320807\_2.0029.30/2, ul. Nadbrzeżna 1 76-111 Ustronie Morskie dla potrzeb i warunków miejscowych został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień opracowania.**

Ponadto wskazuje się również imiona, nazwiska, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych:

1. osób, o których mowa w art.20 podstawowe obowiązki projektanta ust. 1 pkt 1a, biorących udział w opracowaniu projektu, do którego dołączone jest oświadczenie;
2. projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu, do którego dołączone jest oświadczenie

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, nr uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	podpis
BRANŻA DROGOWA	Autor projektu	mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. proj. UAN/8396/26/88 specjalność drogowa	20-02 2025	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Bojkowski upr. proj. POM/0329/PBD/16 specjalność drogowa	20-02 2025	

## 4. Część opisowa

### 4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- aktualna mapa do celów projektowych
- plan zagospodarowania terenu
- obowiązujące przepisy i normy
- dokumentacja geologiczno – inżynierska badań podłoża gruntowego (Studniarstwo, Hydrogeologia i Geotechnika ELJOT – Klaudia Jankowska – Słupsk – sierpień 2022)

### 4.2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dotyczący zagospodarowania terenu dla budowy budynku usług turystycznych w Ustroniu Morskim przy ul. Nadbrzeżnej 1 w obrębie działek geodezyjnych nr 28/16, 28/17, 29/6, 29/8, 30/2 obręb ewidencyjny 0029 Ustronie Morskie.

W zakresie branży drogowej planowana jest budowa wewnętrznej drogi dojazdowej zakończonej placem do zawracania, które pełnić będą również funkcję drogi pożarowej, parkingów dla samochodów osobowych, sieci chodników dla komunikacji pieszej oraz zjazdu do garażu podziemnego w części piwnicznej budynku. Projektowany układ drogowy powiązany będzie komunikacyjnie z ul. Nadbrzeżną poprzez zjazdy bramowe (nawierzchnia zjazdów w obrębie pasa drogowego tej ulicy objęta będzie odrębnym opracowaniem projektowym).

### 4.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działki 28/16 i 28/17 są niezabudowane. Na działce nr 28/16 przebiega instalacja kanalizacyjna. Działki 29/6, 29/8 i 30/2 są zabudowane oraz przebiegają tu instalacje kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe i telekomunikacyjne. Istniejące obiekty przeznaczone są do rozbiórki.

### 4.4 WARUNKI GRONTOWO-WODNE

Zgodnie z badaniami podłoża gruntowego (sierpień 2022) w podłożu występują niekorzystne warunki gruntowe.

Górną warstwę podłoża w obrębie projektowanych nawierzchni drogowych stanowią nasypy niekontrolowane o grubości warstwy 0,6 – 1,7 m, składające się z namutu, humusu, gruzu i gliny. Pod nimi znajdują się namuty zalegające do 1,0 do 4,4 p.p.t., lokalnie przewarstwione piaskiem drobnym. Poniżej namutów występuje głównie glina pylasta w stanie plastycznym i miękkoplastycznym.

Woda gruntowa występuje na głębokości 1,81 do 2,58 m p.p.t., z lokalnymi wysiękami na głębokości 1,6 do 1,89 m p.p.t. Występują tu ponadto liczne wysięki wód podziemnych. W okresie wiosennym i po intensywnych opadach poziom wody gruntowej może podnosić się o ok. 0,2 – 0,3 m.

Głębokość przemarzania gruntu dla tego obszaru wynosi 0,8 m.

### 4.5 STAN PROJEKTOWANY

Objęty projektem zakres robót drogowych obejmuje budowę drogi dojazdowej i placu manewrowego po południowej i zachodniej stronie planowanej inwestycji. Droga i plac stanowiąc będą jednocześnie drogą pożarową dla tego obiektu. Szerokość drogi dojazdowej wynosi 4,5 m, a w obrębie głównego wejścia do projektowanego budynku, na długości zlokalizowanych tu parkingów dla samochodów osobowych jest ona poszerzona o 2,90 – 4,40 m. W rejonie wejścia głównego do budynku zlokalizowana jest sieć ciągów pieszych. W rejonie wjazdu do garażu podziemnego zaprojektowano odrębny odcinek drogi dojazdowej.

Dla projektowanych nawierzchni zaprojektowano rozwiązanie wysokościowe, przedstawione na planie zagospodarowania terenu (rys. 1D) w postaci rzędnych nawierzchni podanych w punktach charakterystycznych ciągów komunikacyjnych.

Zjazdy na drogi wewnętrzne w pasie drogowym ul. Nadbrzeżnej objęte będą odrębnym opracowaniem projektowym.

#### 4.6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni opracowano w oparciu o obowiązujący WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych dla ruchu lekkiego oraz innych części dróg” (2022). W oparciu o badania geotechniczne podłoża gruntowego przyjęto następujące parametry dla określenia konstrukcji nawierzchni:

- warunki wodne podłoża – przeciętne
- grupa nośności podłoża – G4
- kategoria obciążenia ruchem – dla drogi dojazdowo-pożarowej KR2, dla parkingów i dojazdu do garażu podziemnego KR1.

Dla tych warunków przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

a) dla nawierzchni drogi dojazdowej i placu do zawracania na drodze pożarowej (rys. 2.1D przekroje 1-1, 2-2, 3-3 i 4-4 szczegóły A, C i D):

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 26 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% gr. 25 cm.

b) dla parkingów dla samochodów osobowych (rys. 2.1D przekrój 2-2 szczegóły B i C):

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 17 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% gr. zmienna.

c) droga zjazdowa do garażu podziemnego (rys. 2.2D przekrój 6-6 szczegół F):

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 17 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% gr. 25 cm.

d) chodniki (rys. 2.1D przekrój 3-3 szczegół D, rys. 2.2D przekrój 5-5 szczegół E):

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 12 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% gr. zmienna.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, placu i parkingów obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x22 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (rys. 2.1D szczegóły A, B i D, rys. 2.2D szczegół F). Na drodze dojazdowo-pożarowej i placu do zawracania przyjęto wysokość krawężnika 8 cm powyżej poziomu jezdni, a na parkingach i drodze dojazdowej do garażu podziemnego 10cm (dla zapewnienia większego oporu dla kół pojazdów – rys. 2.1D szczegół B, rys. 2.2D szczegół F).

Na szerokości połączenia chodnika z drogą dojazdową (pomiędzy parkingami) wysokość krawężnika należy obniżyć do 2 m (rys. 2.1 szczegół D).

Nawierzchnię chodników od strony pasów zieleni należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (rys. 2.2D przekrój 5-5 szczegół E).

Na przekrojach konstrukcyjnych podano przykładowe rodzaje kostki brukowej na jezdniach i chodnikach, z uwagi jednak na bardzo liczne rodzaje tego materiału w zakresie kształtu kostki i jej kolorów, ostateczny wybór kostki powinien zostać ustalony między inwestorem a wykonawcą robót przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.

Przed rozpoczęciem układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zapewnić właściwe zagęszczenie pod nimi podłoża gruntowego. Podłoże gruntowe na dnie koryta ziemnego należy dogęścić tak, aby jego wtórny moduł odkształcenia E2 wynosił min. 25 MPa. W przypadku niemożności uzyskania takiego wyniku w trakcie zagęszczania, należy podjąć dodatkowe działania polegające na wzmocnieniu lub wymianie gruntu podłoża. Wtórny moduł odkształcenia E2 na górnej powierzchni warstwy mrozoochronnej powinien wynosić min. 80 MPa.

Parkingi i chodniki zlokalizowane są ponad stropem garażu podziemnego, dlatego należy zwrócić uwagę aby kruszywo, zastosowane do zasypania konstrukcji stropu spełniało wymagania jak dla warstwy ulepszanego podłoża zgodnie z rys. 2.1D szczegóły B, C i D, rys. 2.2D szczegół E).

Z uwagi na niekorzystne warunki podłoża gruntowego (zaleganie wysadzinowych nasypów niekontrolowanych i namulów) roboty ziemne pod nawierzchnie dróg dojazdowych i placu manewrowego powinny być wykonywane w dobrych warunkach pogodowych. W przypadku konieczności wykonywania robót w warunkach niekorzystnych, przy zwiększonym zawilgoceniu podłoża, należy uwzględnić konieczność ułożenia dodatkowo geowłókniny separacyjnej poniżej warstwy ulepszanego podłoża. Geowłóknina separacyjna ma zapewnić wzmocnienie słabego podłoża gruntowego, a jednocześnie zabezpieczyć układaną warstwę mrozoochronną w trakcie jej układania przed przemieszaniem i zanieczyszczeniem z wysadzinowym podłożem gruntowym. Geowłóknina powinna spełniać następujące parametry:

- masa powierzchniowa min. 170 g/m<sup>2</sup>
- grubość (pod naciskiem 2 kPa) min. 1,0 mm
- siła przebicia (metoda CBR) min. 2 kN
- wytrzymałość (UTS) na rozciąganie (wzdłuż/wszerz pasma) max. 50x50%
- wodoprzepuszczalność prostopadła do powierzchni (przy  $\Delta h_{wody}=100$  mm) min. 70 l/m<sup>2</sup>s
- wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie geowłókniny (przy nacisku 20 kPa) ~ min. 3 l/godz/m<sup>2</sup>
- charakterystyczna wielkość porów 0% ~ 85µm

#### 4.7 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Woda projektowanych nawierzchni odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do zaprojektowanych wpustów deszczowych i kraty odwodnienia liniowego przy bramie wjazdowej do garażu podziemnego, a następnie do kanalizacji deszczowej.

#### 4.8 OCHRONA UZBROJENIA PODZIEMNEGO

Przed wykonaniem nawierzchni zostaną ułożone w ich obrębie sieci uzbrojenia podziemnego, zasilające projektowany budynek. Sieci te muszą być bezwzględnie chronione przed uszkodzeniem w trakcie robót drogowych, a szczególnie prac ziemnych przez właściwą koordynację robót budowlanych.

#### **4.9 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje objęte planowaną inwestycją działki geodezyjne. Planowane roboty drogowe nie ograniczają możliwości przyszłego zagospodarowania sąsiedniego terenu.

#### **4.10. UWAGI**

Wszystkie stosowane prefabrykaty betonowe powinny posiadać wystawioną przez producenta deklarację właściwości użytkowych lub krajową deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub w przypadku kostki brukowej betonowej z aktualną Aprobata Techniczną IBDiM.

Projektował:  
mgr inż. Grzegorz Wiedro  
nr upr. UAN 8396/26/88  
spec. drogowa bez ograniczeń

Sprawdził:  
mgr inż. Paweł Bojkowski  
nr upr. POM/0329/PBD/2016  
spec. drogowa bez ograniczeń

## **5. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dotyczący zagospodarowania terenu dla budowy budynku usług turystycznych wraz zewnętrznymi sieciami instalacyjnymi na działkach nr 28/16, 28/17, 29/6, 29/8 i 30/2 w Ustroniu Morskim przy ul. Nadbrzeżnej.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie planowanej inwestycji występuje istniejąca zbudowa wraz z zasilającymi je sieciami uzbrojenia podziemnego, które są jednak przewidziane do całkowitego usunięcia przed rozpoczęciem budowy planowanego budynku usług turystycznych. Na działkę prowadzi istniejący zjazd z ul. Nadbrzeżnej.

### Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na obszarze objętym projektem istniejące elementy zagospodarowania terenu zostaną usunięte przed rozpoczęciem planowanej inwestycji, nie będą więc stwarzać zagrożenia w czasie realizacji planowanych robót drogowych.

### Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót drogowych

W trakcie prowadzenia robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzać może sprzęt budowlany i środki transportowe stosowane przy wykonywaniu robót drogowych oraz innych robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją. Pewne zagrożenie mogą też stwarzać nowe sieci uzbrojenia podziemnego, szczególnie kable energetyczne, jakie zostaną tu ułożone przed rozpoczęciem robót drogowych.

### Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty drogowe powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania tych robót oraz być wyposażeni w niezbędne ubranie ochronne i środki ochrony indywidualnej stosownie do wykonywanych czynności. Kierownik budowy powinien uprzedzać pracowników o mogących wystąpić utrudnieniach czy zagrożeniach, w tym szczególnie związanych z nowo ułożonymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Wszelkie stwierdzone w trakcie prowadzenia robót zagrożenia powinny być niezwłocznie przekazywane przez robotników kierownictwu budowy.

Całość tych zagadnień powinna być sprecyzowana w opracowanym przez kierownika budowy "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

### Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom wynikającym z prowadzonych robót

Teren robót powinien być wygradzony i oznakowany. Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie przy pomocy sprawnego sprzętu i narzędzi. Roboty ziemne w obrębie położonych sieci uzbrojenia podziemnego, szczególnie kabli energetycznych, należy wykonywać ze szczególną ostrożnością po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu tej sieci (w razie potrzeby należy wykonać przed rozpoczęciem robót przekopy kontrolne przy użyciu narzędzi ręcznych).

O wszelkich ewentualnych uszkodzeniach sieci, jakie wystąpiłyby w trakcie wykonywania robót drogowych robotnicy powinni bezzwłocznie powiadamiać kierownictwo budowy.

Prowadzone roboty będą wiązały się z koniecznością wyjazdów środków transportowych i sprzętu budowlanego poza plac budowy na jezdnię ul. Nadbrzeżnej. Zwiększony ruch budowlany może mieć wpływ na stan tej drogi, należy zatem zwrócić uwagę na zachowanie jej we właściwym stanie, jej oczyszczanie na bieżąco w razie potrzeby i usuwanie ewentualnych uszkodzeń, spowodowanych przez środki transportowe i sprzęt mechaniczny poruszający się na plac budowy.

Autor: mgr inż. Grzegorz Wiedro  
76-200 Słupsk  
ul. Matcużyńskiego 6/15



***6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego i zaświadczenia przynależności do P00IIB***

WOJEWÓDZKIE BIURO  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
W SŁUPSKU

Słupsk, dnia 28.04 1988 r.

Znak U AN 8396 / 26 / 88

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SŁUPSKU

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
Usług Architektury  
i Inżynierii Budowlanej

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Grzegorz Wiedro

Obywatel

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 12.03.1953r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

sprawdzającego

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(określić rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel:

Grzegorz Wiedro

jest upoważniony do:

(imię — imiona i nazwisko)

1. Do sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU  
Głównego Architekta Wojewódzkiego

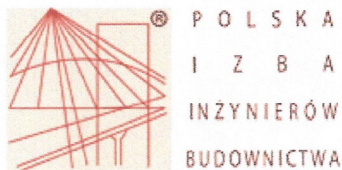
inż. Maria Koczera

Otrzymuje:

Grzegorz Wiedro

(strona)

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2TB-6WC-3Z1 \*

Pan Grzegorz Wiedro o numerze ewidencyjnym POM/BD/5233/01

adres zamieszkania ul.Małcużyńskiego 6/15, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-368 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
-3-

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 388/POM/OKK/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Paweł Bojkowski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1979 r. w Sławnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0329/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Paweł Bojkowski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

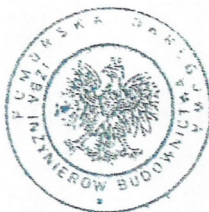
dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

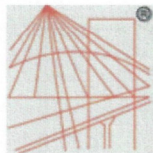
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:  
1. Pan Paweł Bojkowski  
77-140 Kolczygłowy, Barnowo 5  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a/a





o numerze weryfikacyjnym:

POM-BN4-JKB-I6F \*

adres zamieszkania

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5.1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Podpis jest prawdziwy

## ***Część rysunkowa***